

ПРОФИЛАКТИКА НАРКОМАНИИ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ И ОСОБЕННОСТИ БОРЬБЫ СО СБЫТОМ НАРКОТИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫМ БЕСКОНТАКТНЫМ СПОСОБОМ, В СТРАНАХ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ И КАРИБСКОГО БАССЕЙНА

МАТЕРИАЛЫ МЕЖДУНАРОДНОГО КРУГЛОГО СТОЛА

(12 ДЕКАБРЯ 2025 Г.)

*Дэвид Лазо Валле,
Бисмарк Хосе Гонсалес Лопес,
Уилсон Хавьер Бренес Эрнандес,
Кейла Дамарис Ривас Эрнандес,
Ана Гризельда Треминьо Теллез*

Научное руководство при подготовке тезисов:

Н.В. Поляков, кандидат юридических наук, доцент

(Учебный центр (филиал) Сибирского юридического института МВД России в г. Манагуа)

Маршруты незаконного оборота наркотиков в Центральной Америке

Цели работы заключаются в том, чтобы выявить субъектов непосредственно участвующих в незаконном обороте наркотиков на территории Центральной Америки, определить стратегические пункты, наземные, морские и воздушные коридоры, используемые для международного наркотрафика, выявить организованные преступные структуры и платформы, занимающиеся незаконным оборотом наркотиков в регионе Центральной Америки, методы их деятельности; оценить влияние незаконного оборота наркотиков на безопасность граждан и уровень насилия в странах Центральной Америки.

Правовую основу статьи составляют:

Политическая конституция Никарагуа, ст. 97;

Закон № 872 «Об организации, функциях, карьере и специальной системе социального обеспечения Национальной полиции», статьи 2 и 7 (пункт 1, подпункт i, пункт 2, подпункты d и f); статья 17, пункты 1, 2, 3 и 4;

Закон № 735 «О наркотиках»;

Закон № 641 «Уголовный кодекс Никарагуа», статьи 349, 358 и 359;

Закон № 285 «О регулировании оборота наркотических средств, психотропных веществ, контролируемых веществ, отмывания денег и активов, полученных от организованной преступности»;

Единая конвенция Организации Объединенных Наций «О наркотических средствах» 1961 года;

Конвенция Организации Объединенных Наций «О психотропных веществах» 1971 года.

Незаконный оборот наркотиков в Центральной Америке представляет собой серьезную проблему, в том числе и в Республике Никарагуа. Этот регион стал важным коридором для незаконного оборота наркотиков, особенно кокаина, из стран-производителей (Колумбия, Боливия, Перу) Южного полушария в США и другие страны, где преступники используют различные способы для совершения этих преступлений. Республика Никарагуа граничит на севере с Республикой Гондурас, на юге – с Республикой Коста-Рика, на востоке – с Карибским морем, а на западе – с Тихим океаном, что делает ее стратегически важным пунктом для наркоторговцев. Тем не менее, правительство Республики Никарагуа принимает активные меры по борьбе с незаконным оборотом наркотиков, создавая специальные полицейские подразделения и налаживая сотрудничество с другими службами региона для реализации Стратегии «Стена сдерживания», направленной на укрепление безопасности граждан и предотвращение незаконного оборота наркотиков. Тем не менее, проблема сохраняется, поскольку с увеличением полицейских операций в различных местах ранее использовавшиеся маршруты незаконного оборота наркотиков преступники постоянно меняют или прекращают их. Это требует постоянных и скоординированных действий на региональном и международном уровнях.

В этой ситуации Управление по борьбе с наркотиками Национальной полиции Республики Никарагуа проводит систематическую оперативную, профилактическую и стратегическую работу по устранению проблем и факторов, которые как способствуют, так и препятствуют борьбе с наркотиками. Данные свидетельствуют о том, что организации, занимающиеся незаконным оборотом наркотиков, постоянно ищут новые рынки и маршруты, используя методы давления и глобального влияния. Исследования показывают высокую динамику международных рынков, где определяющими факторами являются выгоды и риски. Наркотики становятся все более доступными и становятся предметом злоупотребления во всем мире, что делает их более доступными для потребителей, которые часто становятся жертвами мощной и манипулятивной индустрии.

Анализ маршрутов незаконного оборота кокаина показывает распространение морских, воздушных и наземных маршрутов, что способствует глобализации этой проблемы. Первое исследование «Новые направления незаконного оборота гидрохлорида кокаина», проведенное в 2016-2017 годах, выявило тенденции к сокрытию наркотиков с помощью микропоставок, почты, ручной клади и грузов, перевозимых воздушным или наземным транспортом.

Благодаря вмешательству в систему незаконного оборота наркотиков со стороны военных и полиции в координации с региональными антинаркотическими агентствами, были выявлены новые маршруты незаконного

оборота наркотиков, обусловленные меняющимся характером наркоторговли. Это объясняется усилением антинаркотического контроля, вынудившим преступные организации искать новые методы незаконного оборота. В связи с этим были выявлены основные приграничные маршруты, что привело к ликвидации этих сетей.

Центральная Америка, в силу своего географического положения между Южной Америкой – основным регионом производства кокаина и Северной Америкой – основным рынком сбыта, представляет собой естественный транзитный коридор. Центральноамериканский перешеек служит своего рода «мостом», где сходятся морские, наземные и воздушные пути, используемые преступными организациями для перемещения незаконных грузов. Исследователи отмечают этот регион как ключевое геополитическое пространство, где плотность границ, территориальная проницаемость и ограниченное присутствие государства способствуют проведению незаконных операций.

Динамику наркотрафика в Центральной Америке можно понять с помощью теории «эффекта воздушного шара», которая объясняет, как усиление полицейского давления в одном регионе приводит к перемещению наркотрафика в другие регионы с меньшим контролем. Этот подход помогает объяснить, почему маршруты наркотрафика постоянно меняются: например, при росте активности в Карибском бассейне увеличиваются потоки через Тихий океан или по суше, и наоборот. Таким образом, маршруты не являются фиксированными, а гибкими и адаптивными, зависящими от уровня надзора, международного сотрудничества и конфликтов между преступными организациями.

Маршруты доставки. К ним относятся тихоокеанские и карибские коридоры, используемые в основном для транспортировки больших партий наркотиков из Колумбии, Эквадора и Венесуэлы к побережью Центральной Америки. В этой операции обычно используются быстроходные катера, рыболовные суда и полупогружные суда. Эти маршруты позволяют использовать обширные океанские просторы и низкий уровень контроля во многих районах.

Тихоокеанский маршрут. Это наиболее используемый и считающийся основным маршрут на протяжении более десятилетия ввиду простоты морских перевозок. Характеристики: навигация на скоростных катерах, рыболовных судах или полупогружных аппаратах, курсирует по водам Колумбия → Эквадор → Коста-Рика → Никарагуа → Сальвадор → Гватемала → Мексика, его предпочитают преступные группировки из-за большей грузоподъемности и меньшего контроля, также можно упомянуть такие ключевые точки, как залив Фонсека, используемый (Гондурас-Сальвадор-Никарагуа), расположенный в Никарагуанском Тихом океане, южные берега Гватемалы.

Карибский маршрут. После операций в Тихом океане часть контрабанды переместилась в Карибский бассейн. Характеристики: транзит через воды Карибского моря из Колумбии и Венесуэлы; пролегает через небольшие

острова, рифы и трудноконтролируемые районы; соединяется с Гондурасом, Никарагуа, Коста-Рикой, Панамой, а затем далее в Мексику или напрямую в США. Районы использования: регион Москития (Гондурас и Никарагуа), никарагуанское Карибское море, Бокас-дель-Торо и район Колон (Панама).

Наземные маршруты (Мезоамериканский коридор). После доставки морем или по воздуху большая часть наркотиков пересекает Центральную Америку по суше. Основной маршрут: Панама → Коста-Рика → Никарагуа → Гондурас → Сальвадор/Гватемала → Мексика.

Характеристики: Использование основных дорог и нерегулярных пунктов пересечения границ. Использование транспортных средств со скрытыми отсеками. Высокая представленность местных групп, действующих в качестве «перевозчиков».

Попав на территорию Центральной Америки, грузы перевозятся по коридорам автомагистралей, пересекающим Панамериканское шоссе, через регионы джунглей, такие как Петен (Гватемала), и труднодоступные районы, такие как Дарьен (Панама), которые являются стратегическими пунктами из-за своего географического положения и ограниченного присутствия правительства.

Воздушный маршрут (хотя и меньше, но все еще существует). Небольшие самолеты взлетают с секретных аэродромов на юге и приземляются в сельских районах Центральной Америки. Известные регионы: Москития (Гондурас/Никарагуа), Петен (Гватемала), Северная Коста-Рика, Дариен (Панама). Эти маршруты предполагают использование небольших самолетов и импровизированных взлетно-посадочных полос, особенно в отдаленных районах Гондураса, Гватемалы и Белиза. Они используются для быстрой перевозки грузов среднего размера, используя обширные сельские районы, где отсутствует управление воздушным движением.

Социальные, экономические и связанные с безопасностью последствия. Незаконный оборот наркотиков через Центральную Америку имеет серьезные последствия, в том числе:

а) рост насилия и территориальных споров между преступными группировками;

б) принудительное перемещение общин из-за вооруженных конфликтов между преступными организациями.

Таким образом, маршруты наркотрафика представляют собой не только физические коридоры, но и оси социального и политического влияния, которые перестраивают систему безопасности и регионального управления.

Изучение незаконного оборота наркотиков в Центральной Америке можно рассматривать с нескольких точек зрения.

Геополитический подход: анализирует территориальный контроль и конкуренцию между государствами и преступными группировками.

Социологический подход: изучает воздействие на сообщества, криминальные социальные сети и динамику маргинализации.

Экономический подход: объясняет торговлю наркотиками как высокодоходный подпольный рынок.

Криминологический подход: изучает организационную структуру преступных групп, их стратегии сокрытия и мобильности.

Наркоторговле благоприятствуют внутренние условия региона. География: густые джунгли, обширные береговые линии и многочисленные отдаленные острова. Прибрежные государства: страны с большой береговой линией и сухопутными границами, которые трудно контролировать.

Ограниченные возможности государств по наблюдению на море и в воздухе, что облегчает передвижение тайных катеров и самолетов.

Участие местных преступных группировок облегчает хранение и транспортировку.

Основная оперативная задача Никарагуа заключается в защите двух морских фронтов. В частности, залив Фонсека, как подтверждено, является высокорискованной точкой пересечения двух стран в Тихом океане, а Ла-Москития представляет собой мультимодальный логистический узел, где пересекаются карибские, воздушные и наземные пути.

Для пресечения преступных потоков предлагаются следующие действия:

– расширенное морское наблюдение. Осуществлять совместные ночные патрули. (Военно-морские силы и полиция) в южной части Тихого океана и заливе Фонсека, отдавая приоритет использованию быстроходных катеров для противодействия быстроходным катерам;

– усилить контроль и технический досмотр грузовых и личных транспортных средств на основных дорогах (сухопутный коридор), уделяя особое внимание обучению сотрудников полиции по обнаружению тайных отделений или «тайников»;

– укрепить механизмы обмена разведывательной информацией с Гондурасом и Коста-Рикой относительно схем полетов и подозрительных воздушных судов, пролетающих над регионом Москития, для содействия отмене или запрету использования тайных взлетно-посадочных полос.